

MADRID CENTRAL

Todo lo que necesitas saber

¿Sabes qué es Madrid Central?



Es una nueva zona de 4,72 km² que amplía las anteriores áreas restringidas. En ella:

- NO pueden acceder los no residentes (con excepciones).
- NO se puede acceder sin dispositivo medioambiental (con excepciones).
- NO se puede aparcar (excepto en parking autorizado).
- Acceder sin autorización: multa de 90€.

¿Puedo acceder a Madrid Central?

COCHE

Residente

¡Ojo! Hay que solicitar autorización del ayuntamiento


No residente


Reparto


¡Ojo! Hay que solicitar autorización del Ayuntamiento


Taxi/VTC


¡Ojo! Los VTC tienen que solicitar autorización del Ayuntamiento


 Sin etiqueta
Hasta 2025


 B, C, ECO, CERO


 Históricos
Indefinidamente


 Invitados
(Máximo 20 autorizaciones al mes)


 Movilidad reducida
Hasta 2025 (Excepto vehículos adaptados, que aún podrán)


 Sin etiquetas
Hasta 2020


 Sin etiqueta


 ECO y CERO


 Movilidad reducida
Hasta 2025 (Excepto vehículos adaptados, que sí podrán)

 C y B
Sólo a parkings autorizados

 Históricos


 Sin etiqueta
Hasta 2020

 Con etiqueta
Hasta 2022

 ECO y CERO
Siempre

 B
Hasta 2023

 B Adaptado
Hasta 2023

 C
Hasta 2028



Sin acceso

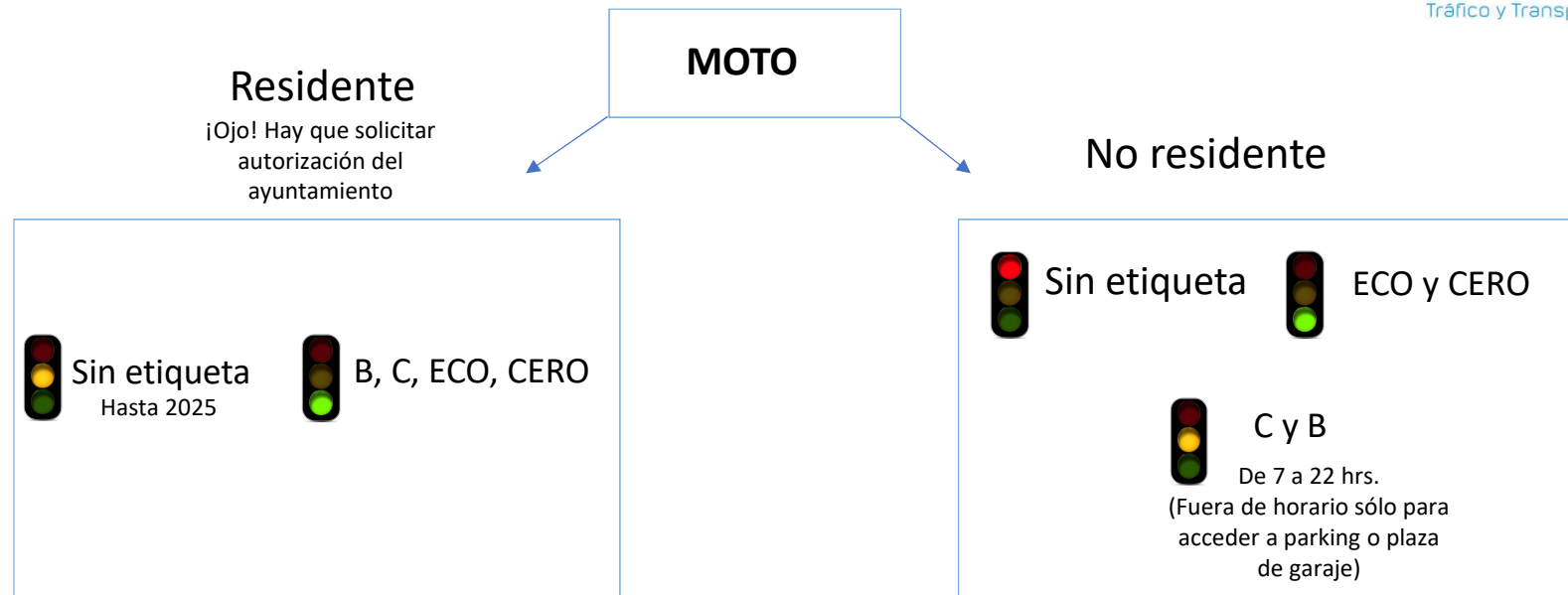


Actualmente con acceso hasta la fecha indicada.



Acceso ilimitado

¿Puedo acceder a Madrid Central?



Sin acceso



Actualmente con acceso hasta
la fecha indicada.



Acceso ilimitado

Las multas por acceder a Madrid Central



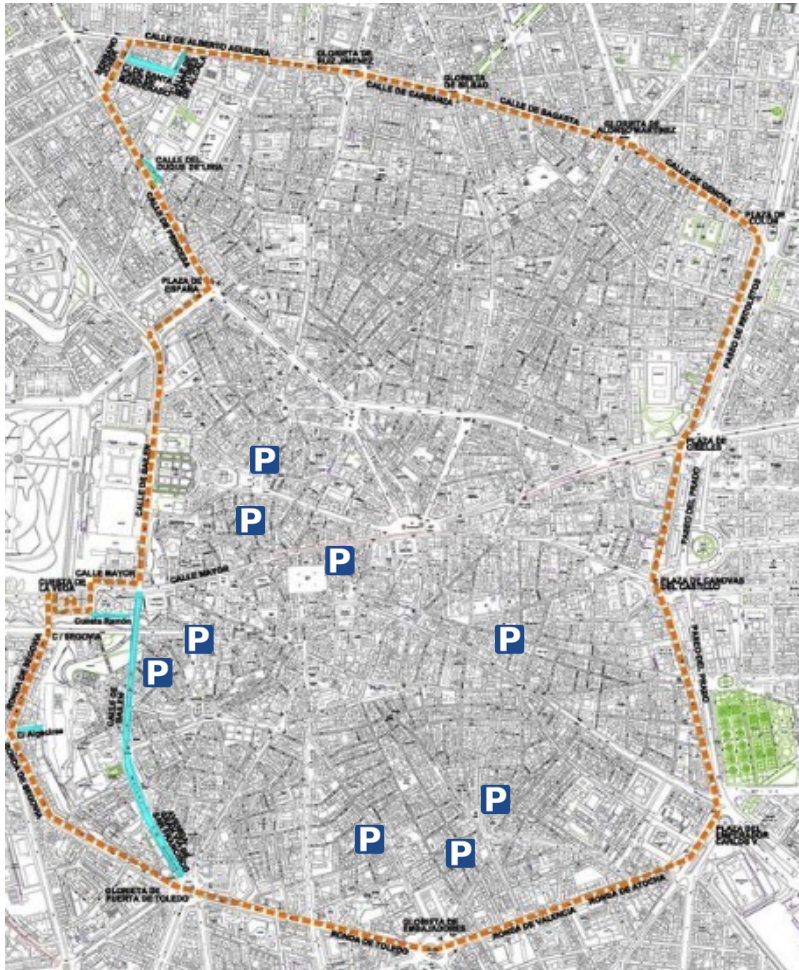
Si accedemos a Madrid Central con nuestro vehículo sin estar autorizados, nos enfrentaremos a **multas de 90€.**

Si el Ayuntamiento capta una matrícula que no aparece entre los residentes, los autorizados o los que han accedido a parking, nos pondrán la multa.

Pyramid Consulting puede recurrir estas multas.



Parking autorizados



Listado de parkings autorizados:

- | | |
|--|---------------------------------------|
| P Calle Amparo, 75 | P Calle Cervantes, 25 |
| P Calle Embajadores, 35 | P Calle Maestro Victoria, 4 |
| P Calle Ribera de Curtidores, 15 | P Calle Mesón de Paños, 11 |
| P Calle Esperanza, 4 | P Plaza Descalzas, 1 |
| P Calle Fray Ceferino González, 6 | P Plaza Mayor, 1 |
| P Plaza de Santa Ana, 16 | P Calle Isabel la Católica, 12 |
| P Calle Primavera, 13 | |

Esta información está actualizada en noviembre de 2018.
Se pueden consultar la información actualizada en el enlace:

<https://www.pyramidconsulting.es/parking-madrid-central>

Qué etiqueta me corresponde

CERO EMISIONES

- Vehículos eléctricos
- Vehículos de pila de combustible



ECO

- Híbridos no enchufables (o enchufables con menos de 40 km de autonomía).
- Propulsados por gas natural o gas licuado del petróleo.

ETIQUETA C

- Diésel matriculados después de 2014.
 - Gasolina matriculados después de 2006.
- Vehículos de más de 8 plazas matriculados después de 2014.



ETIQUETA B

- Diésel matriculados después de 2006.
 - Gasolina matriculados después de 2000.
- Vehículos de más de 8 plazas matriculados después de 2005.

Alternativas de movilidad sostenible



Moto sharing

Modelo de alquiler de motocicletas eléctricas.

El usuario alquila la moto durante cortos periodos de tiempo. Se puede hacer incluso por minutos.



Car sharing

Modelo de alquiler de automóviles eléctricos.

El usuario alquila el vehículo durante cortos periodos de tiempo. Se puede hacer incluso por minutos.



Transporte público

Seguirán disponibles todas las opciones de transporte público como alternativa al transporte privado.



Bici

Ya sea bicicleta convencional o eléctrica, ambas son opciones válidas para la circulación urbana.

Tienen su propia normativa de circulación.

Patinetes

Con 2 o con 3ruedas, y convencionales o eléctricos, tienen permitida la circulación en todo Madrid Central.

Tienen su propia normativa de circulación.

